

A cura di Germano "Chico" Molinari

## Fissaggio del carico

Il conducente deve accertarsi (è responsabile) che il carico sia fissato correttamente. I veicoli e i rimorchi non devono essere sovraccaricati.

Il carico deve essere fissato in modo che non possa spostarsi e deve essere trattenuto nelle varie direzioni, rispettando le seguenti percentuali in relazione alla sua massa:

in frenata (verso l'anteriore) **80%**

un carico di 1'000 kg, ad es., va trattenuto con una cinghia da almeno 800 kg (o 2 da 400)

in curva (lateralmente) **50%**

un carico di 1'000 kg, ad es., va trattenuto con una cinghia da almeno 500 kg (o 2 da 250)

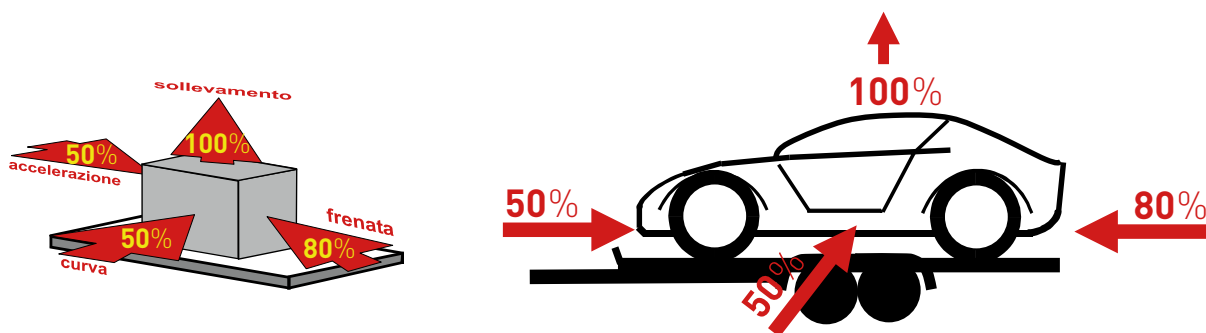
in accelerazione (verso il posteriore) **50%**

un carico di 1'000 kg, ad es., va trattenuto con una cinghia da almeno 500 kg (o 2 da 250)

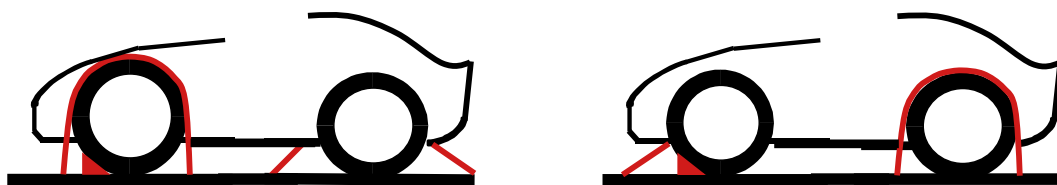
in sollevamento (verso l'alto) **100%**

un carico di 1'000 kg, ad es., va trattenuto con una cinghia da almeno 1'000 kg (o 2 da 500)

Se si utilizzano materiali antiscivolo tra le superfici, la percentuale di trattenuta delle cinghie può diminuire. Vi sono delle apposite tabelle che forniscono i dati.

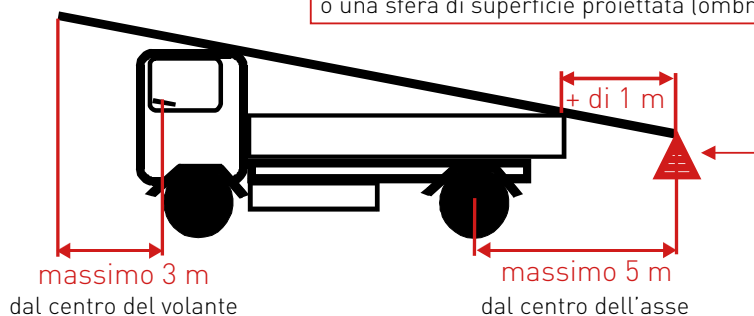


Come fissare correttamente il carico:



La sporgenza deve essere segnalata.

**Se è maggiore di 1 metro** va segnalata con una piramide o una sfera di superficie proiettata (ombra) pari a 1 m<sup>2</sup>



questa regola vale per **tutti i veicoli, leggeri e pesanti**

Materiali che potrebbero, vista la velocità, cadere dalle superfici di carico, o portapacchi, vanno coperti con teli o reti. **ATTENZIONE:** non basta coprirli, devono essere comunque fissati a norma di legge.

# Cinture di sicurezza

## Allacciare la cintura di sicurezza

(LCStr. 57 5a) (ONC 3a)

Nei veicoli provvisti di cinture di sicurezza, il conducente e i passeggeri devono, durante la corsa, allacciare la cintura di sicurezza.

Il conducente è responsabile e controlla che i passeggeri siano allacciati.

Nei posti provvisti di cintura di sicurezza, i fanciulli con meno di 12 anni la cui altezza è inferiore a 150 cm devono essere allacciati con un dispositivo di sicurezza (ad es. seggiolino o rialzo) omologato (regolamento ECE - R44).

1. La cintura dell'auto trattiene il seggiolino e il bambino.
2. La cintura dell'auto fissa il seggiolino e il bambino è trattenuto dalle cinture del dispositivo stesso.

### L'impiego di tali dispositivi non è obbligatorio:

1. per i fanciulli di almeno 4 anni, che viaggiano su sedili muniti di cinture, costruiti appositamente per bambini (esempio scuola bus).
2. per bambini di almeno 7 anni che viaggiano con autobus muniti di cinture addominali (esempio scuola bus).

### Suddivisione in gruppi dei dispositivi

#### Gruppo 0 (navicella)

Per bambini da 0 a 10 kg (da 0 a 9 mesi circa)

#### Gruppo 0 + (ovetto)

Per bambini da 0 a 13 kg (da 0 a 15 mesi circa)

#### Gruppo 1

Per bambini da 9 a 18 kg (da 9 mesi fino 4-5 anni circa) dispositivi che devono essere fissati all'auto tramite la cintura di sicurezza dell'auto.

#### Gruppo 2

Per bambini da 15 a 25 kg (da 4 a 6 anni circa) cuscini che servono a sollevare il bambino in maniera da poter usare, con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio, le cinture di sicurezza dell'auto.

#### Gruppo 3

Per bambini da 22 a 36 kg (da 6 fino 12 anni circa) un seggiolino di rialzo, che serve per aumentare l'altezza del bambino, affinché si possano usare le cinture di sicurezza dell'auto.

### Come installare il seggiolino

Fino ai 9 chili di peso del bambino, il seggiolino deve essere installato obbligatoriamente in senso contrario a quello di marcia. È consigliato mantenere questa posizione il più a lungo possibile, anche oltre i 10 chili.

Per ragioni di sicurezza i bambini dovrebbero essere trasportati sui sedili posteriori.

Se il seggiolino è installato sul sedile anteriore bisogna assolutamente disinserire l'airbag lato passeggero (vedi istruzioni nel manuale dell'auto).

(art. 30 cpv. 1 LCStr)

Il numero di persone trasportate con veicoli a motore non deve superare quello dei posti autorizzati (Lic. circolazione).



**La rubrica è aperta alle vostre suggestioni e domande. Le principali, e più interessanti, saranno trattate nelle edizioni successive. Scriveteci!**  
L'indirizzo è [elias.bertini@acsti.ch](mailto:elias.bertini@acsti.ch)