

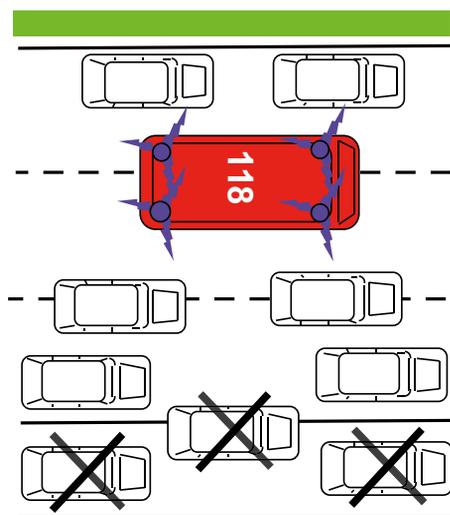
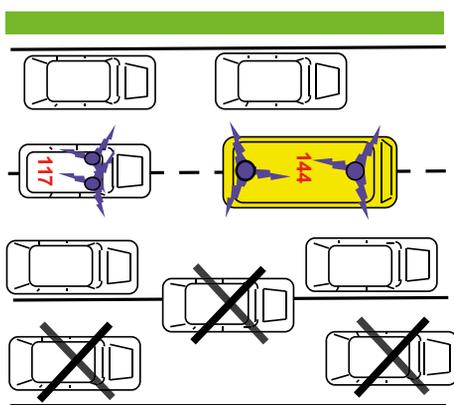
## Adottare un comportamento corretto

# Incolonnati in autostrada? Ecco come disporsi

### CASO 1

Lungo un'autostrada a due o tre corsie dotata di corsia d'emergenza

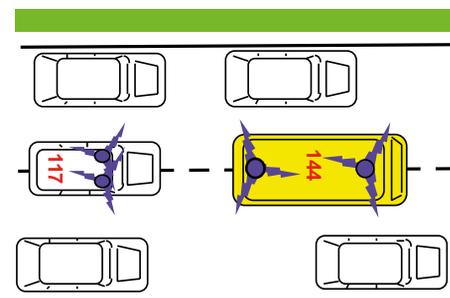
È obbligatorio lasciare un corridoio centrale libero per i veicoli di soccorso. Bisogna fermarsi il più possibile a sinistra, rispettivamente a destra, sfiorando le linee di demarcazione della carreggiata, senza invadere la corsia d'emergenza che deve essere lasciata libera.



### CASO 2

Lungo un'autostrada, o una superstrada, a due corsie senza corsia d'emergenza

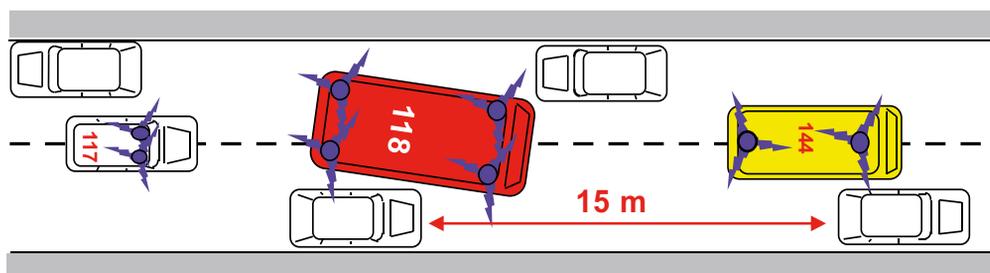
È necessario disporsi ai margini estremi della carreggiata, sia verso il bordo destro sia verso quello sinistro, e creare un corridoio centrale.



### CASO 3

Lungo una strada a due sensi di marcia (anche in galleria) o, in generale, dove lo spazio è ridotto

Ci si deve fermare vicino al bordo destro (il più possibile) del rispettivo senso di marcia, lasciando uno spazio di una quindicina di metri (tre automobili circa) da chi vi precede. Questa disposizione consente anche ai mezzi di soccorso più ingombranti di raggiungere il luogo del sinistro procedendo a zig zag.



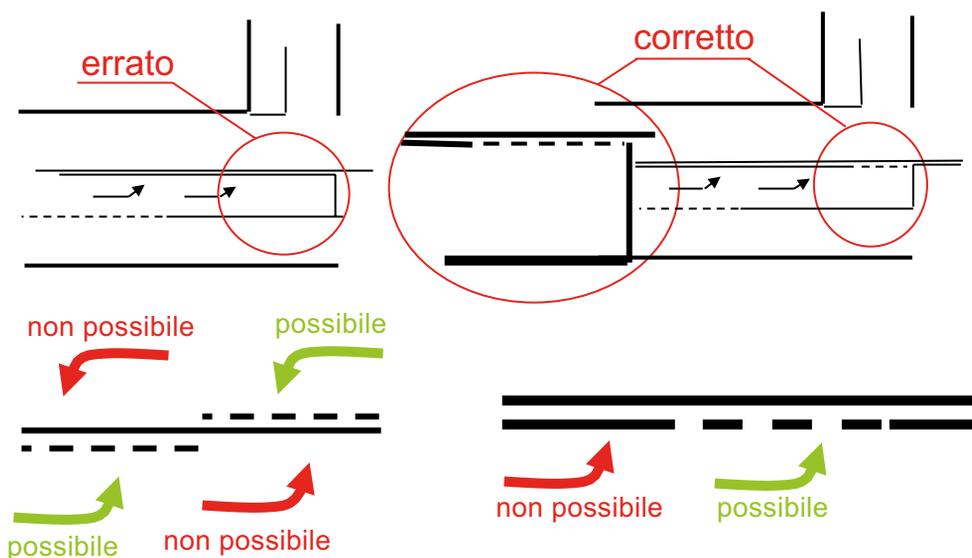
- È buona norma disporsi secondo questi parametri in qualsiasi situazione di blocco del traffico, anche quando non se ne conosce la causa.
- Spegnete immediatamente il motore e non scendete inutilmente dall'auto. Le informazioni alla radio vi possono aiutare.

I lettori ci scrivono

# Segnaletica sbagliata? È necessario correggerla

All'interno di questo spazio potete segnalarci se, nei vostri tragitti quotidiani, notate stranezze o inesattezze relative alla segnaletica stradale (corredate da informazioni dettagliate sul luogo e da supporti fotografici). Noi, provvederemo a valutarle, discuterle e, se del caso, pubblicarle per offrire un servizio di supporto alle autorità. Se, nel frattempo, le circostanze dovessero mutare, ve ne daremo conto sull'edizione successiva.

**Il primo caso è quello di Vezia, zona Centro commerciale.  
La segnaletica non permette la svolta a sinistra.  
La doppia linea è continua.**



La rubrica è aperta alle vostre suggerimenti e domande.  
Le principali, e più interessanti, saranno trattate nelle edizioni successive.  
Scriveteci: [elias.bertini@acsti.ch](mailto:elias.bertini@acsti.ch)

Scuola Anti-Sbandamento  
CH-6703 Osogna / Bellinzona



SAFE DRIVING SA

**SAFE DRIVING SA**  
UNNUS TH. HENDRICHS

Tel. +41 91 863 18 78  
Fax +41 91 863 21 75