

## *Guida efficiente? Agli allievi conducenti se ne insegna l'importanza*



Da parecchi anni agli allievi conducenti vengono insegnati i principi della "guida efficiente". Nozioni più che mai attuali perché, oltre ad una lunga serie di vantaggi in termini di sicurezza e comfort, si rispetta anche l'ambiente. Malgrado l'evoluzione della tecnica si traduca in un abbattimento dei consumi, adottare un comportamento corretto contribuisce in maniera non indifferente alla causa ecologica.

Guidare un veicolo a motore, dunque, significa conoscere e approfondire concetti legati alla responsabilità individuale in ambito collettivo. In primo luogo, scegliendo un veicolo adatto alle proprie esigenze. Un'auto da 2mila chili per effettuare pochi, piccoli spostamenti non ha più ragion d'essere. Approfondiamo i pilastri su cui regge la guida efficiente, partendo dal presupposto che è inutile ostinarsi a condurre un veicolo come si usava fare trent'anni orsono, quando la meccanica imponeva scelte differenti.

**Sicurezza** ► In questo capitolo rientra tutto quanto concerne la prevenzione dei pericoli. Quindi: guardare lontano, reagire anticipando le situazioni, mantenere le distanze corrette.

**Ecologica** ► Lasciar correre il veicolo, usare il freno e l'acceleratore in modo corretto, inserire le marce appropriate e, se del caso, effettuare alcuni salti di marcia.

**Comfort** ► Applicando i principi descritti, si verifica un notevole miglioramento dello stile di guida e, di conseguenza, un aumento d'agio e comodità.



La rubrica è aperta alle vostre suggestioni e domande. Le principali, e più interessanti, saranno trattate nelle edizioni successive. Scriveteci: [elias.bertini@acsti.ch](mailto:elias.bertini@acsti.ch)



**20% di sconto  
sulla giornaliera  
per tutti i soci  
dell'ACS**

È necessario presentare la tessera d'affiliato alla cassa



# Circolazione stradale: nuove norme nel 2019

Ad inizio 2019 nel codice della strada sono state inserite alcune novità decretate dal Consiglio federale, soprattutto in materia d'accertamento dell'idoneità alla guida, formazione pratica dei conducenti (vedi articolo nella pagina seguente) e trasporto di merci pericolose.

## Modifiche all'ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC)

**Visite di controllo dell'idoneità alla guida (dall'1.1.2019)** ► Il limite anagrafico è stato innalzato: gli automobilisti devono sottoporsi all'esame medico biennale al raggiungimento dei 75 anni d'età (non più 70 come oggi).

**Certificati oftalmologici (dall'1.2.2019)** ► È abrogato l'obbligo di presentare un certificato oftalmologico in caso di valori di acuità visiva entro i limiti e sarà stralciata dall'OAC la raccomandazione di correggere, per quanto possibile, difetti visivi.



**Agevolazioni per autotreni (dall'1.2.2019)** ► Sono entrate in vigore semplificazioni per la guida di autotreni: per le categorie BE, C1E e D1E è abrogata la limitazione a convogli nei quali il peso totale del rimorchio non può superare il peso a vuoto del veicolo trattore.

Per poter trainare un rimorchio, è sufficiente la categoria B se non si supera il peso totale del convoglio di 3'500 chili.

## Modifiche alle appendici dell'ordinanza concernente il trasporto di merci pericolose su strada (SDR)

Per quanto riguarda le prescrizioni relative al trasporto di merci pericolose, a decorrere dal 1° gennaio 2019 le appendici della SDR, la cui struttura sistemica non era più coerente, hanno una nuova suddivisione formale e una nuova numerazione. Le modifiche rispettano i requisiti di tecnica legislativa, mentre la numerazione è armonizzata e allineata con quella dell'accordo europeo relativo al trasporto internazionale su strada delle merci pericolose (ADR). ► Punti chiave della revisione sono il trasporto di macchinari e dispositivi contenenti merci pericolose e di batterie al litio. Allentato inoltre l'obbligo di utilizzare, in determinati casi, veicoli aperti o ventilati, mentre le norme di costruzione per container-cisterna di cantiere vengono circoscritte a imballaggi con capacità superiore a 3'000 litri.



Scuola Anti-Sbandamento  
CH-6703 Osogna / Bellinzona



SAFE DRIVING SA

**SAFE DRIVING SA**  
UNNUS TH. HENDRICHS

Tel. +41 91 863 18 78  
Fax +41 91 863 21 75

# Licenza di condurre: patentino a 17 anni e un solo corso complementare

Sono importanti e sostanziali le novità introdotte sul piano legislativo per quanto concerne la licenza di condurre (cat. B). Eccole, in pillole.

- Dal 1° gennaio 2021, il cosiddetto "patentino" potrà essere rilasciato già al compimento dei 17 anni, ma la soglia minima per l'ottenimento della licenza in prova, in sostanza, non muterà: l'esame pratico si potrà infatti sostenere soltanto con la maggiore età. Lo ha deciso, lo scorso dicembre, il Consiglio federale adducendo ragioni di sicurezza: prima dei vent'anni (per gli altri rimangono in vigore le norme vigenti) sarà obbligatorio maturare un'esperienza di almeno 12 mesi da allievo conducente.
- Dal 1° gennaio 2020 si otterrà la licenza di condurre illimitata (sostituendo quella in prova) con una sola giornata complementare di perfezionamento, che dovrà essere svolta entro un anno dal superamento dell'esame di guida. Non sono più previsti due appuntamenti. La modifica dell'Ordinanza federale deve ancora trovare un certo assestamento per quanto riguarda l'organizzazione didattica (anche se la parte relativa alla sicurezza non è in discussione), ma avrà un impatto effettivo pure su coloro che hanno conseguito la licenza in prova per tre anni dal primo gennaio 2017. Attenzione! Un mese prima della scadenza del periodo di prova, assolti tutti i doveri formativi, viene rilasciata automaticamente la licenza definitiva. Questo non significa che, fino al termine dei tre anni, decadano le norme specifiche per questa categoria.
- Dal 1° febbraio 2019 chi sostiene l'esame pratico di guida a bordo di un veicolo con cambio automatico è autorizzato a condurre anche modelli con cambio manuale. La limitazione non viene più inserita nelle nuove patenti; per quelle rilasciate in precedenza, invece, se ne può chiedere la cancellazione presso l'ufficio della circolazione competente, ma soltanto in assenza di problemi di salute.



- Dal 1° febbraio 2019 le formazioni completate (corso di teoria della circolazione, formazione pratica di base per motociclisti, ecc.) e gli esami superati (teorico e pratico) hanno in linea di principio validità illimitata.
- Le vecchie patenti blu, il cui contenuto talvolta differisce significativamente dalle categorie odierne, saranno eliminate. I titolari dovranno chiederne la sostituzione con una in formato tessera entro il 31 gennaio 2024. Dopo tale data la versione cartacea perderà il suo valore di "documento di legittimazione".

## Novità anche per i motociclisti

- In futuro, si dovrà guidare per almeno due anni un motoveicolo di categoria A limitata a 35 kW prima di poter passare a modelli di potenza superiore. L'accesso diretto sarà consentito soltanto a chi necessita di condurre tali mezzi per lavoro, vale a dire meccanici, agenti di polizia o esperti della circolazione.
- Le categorie di motocicli saranno armonizzate con quelle dell'UE, come pure l'età minima. Le 125 potranno essere condotte già dai 16 anni. La nuova classe AM europea prevede l'autorizzazione per motoleggere (45 km/h, 50 cm<sup>3</sup> o 4 kW) e sarà integrata nella sotto categoria A2. L'età minima si abbassa da 16 a 15 anni.



**AUTONASSA 2019 È ANCORA CLASSIC**  
**7 APRILE 2019**  
**LE ISCRIZIONI SONO APERTE**



[www.sportautoticino.ch](http://www.sportautoticino.ch)