

A cura di Germano "Chico" Molinari

# Dubbi alla guida? Risponde il nostro esperto



La rubrica è aperta alle vostre suggestioni e domande. Le principali e più interessanti saranno trattate nelle edizioni successive. Scriveteci! L'indirizzo è [elias.bertini@acsti.ch](mailto:elias.bertini@acsti.ch)

## art. 57 cpv. 1 LCStr

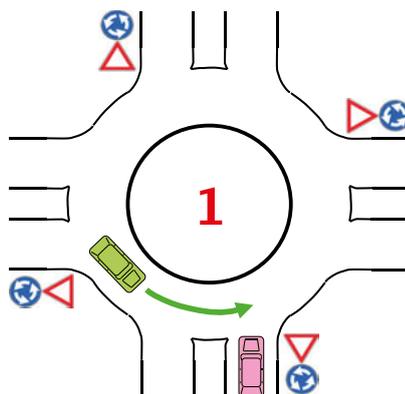
Prima di entrare in un'area con percorso rotatorio obbligato, il conducente deve rallentare e **dare la precedenza ai veicoli che arrivano da sinistra** nella rotatoria. (vedi figure nr. 1 e 2)

## Un consiglio

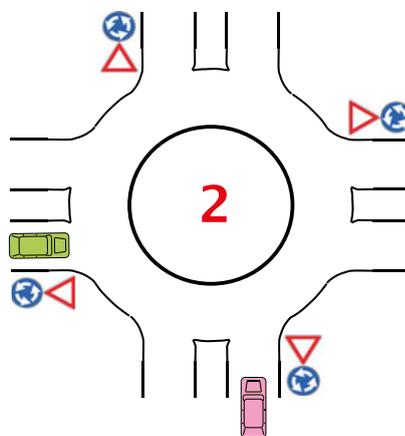
**Evitate di circolare affiancati a camion e bus:** sono costretti a utilizzare parecchio spazio all'interno delle rotatorie. **Non sarete visibili negli specchi del veicolo pesante.**

## PRECEDENZE

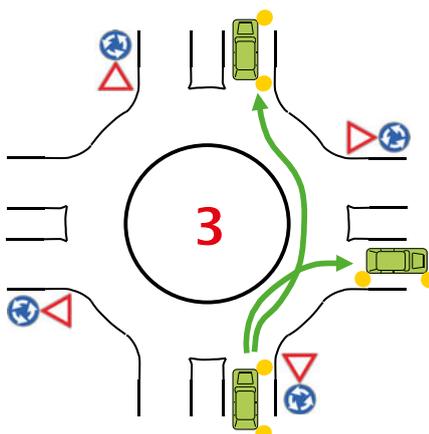
Area con percorso rotatorio obbligato **A UNA CORSIA**



**1**  
Chi circola nella rotatoria ha la precedenza (**auto verde**)

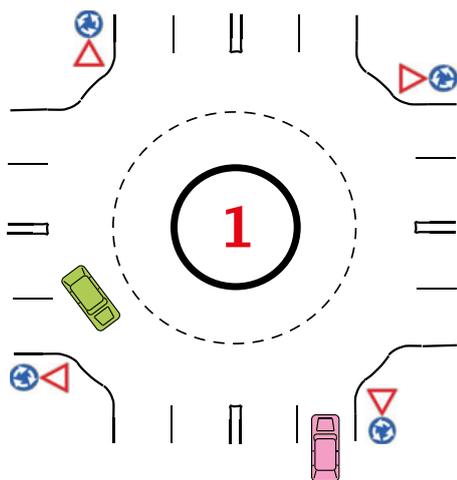


**2**  
L'**auto verde** ha la precedenza rispetto all'**auto rosa** perché è più vicina all'entrata della rotatoria e vi si immetterà per prima (vedi figura nr. 1)

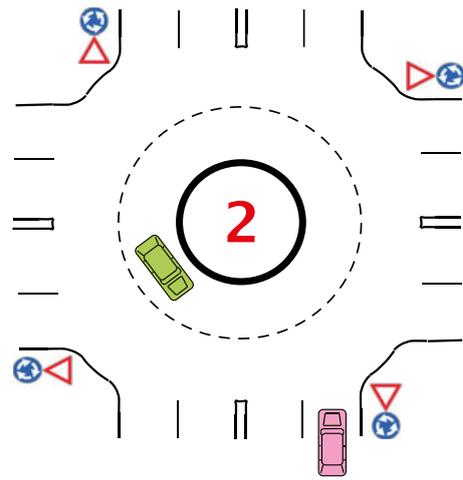


**3**  
È possibile utilizzare la corsia in tutta la sua larghezza, tagliando la curva affinché non vi sia sufficiente spazio laterale per altri veicoli. **Attenzione però ai ciclisti!**

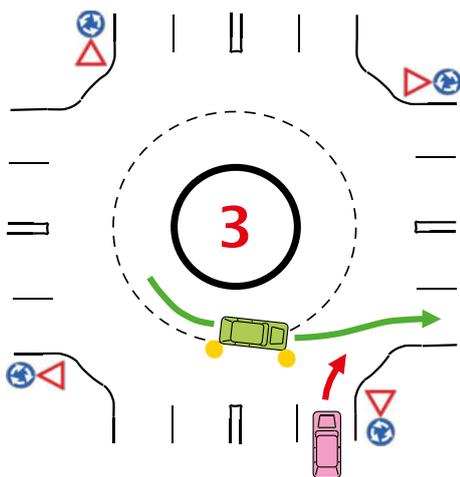
**PRECEDENZE**  
**Area con percorso rotatorio obbligato A PIÙ CORSIE**



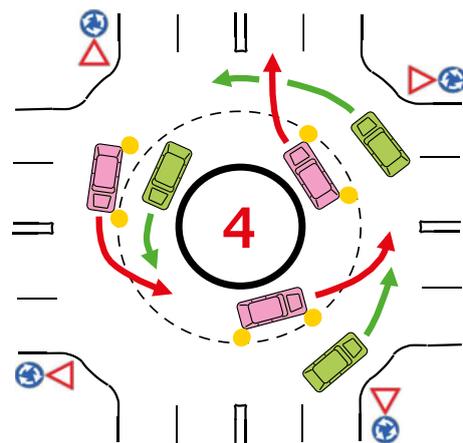
**1**  
 Chi circola nella rotatoria ha la precedenza  
**(auto verde)**



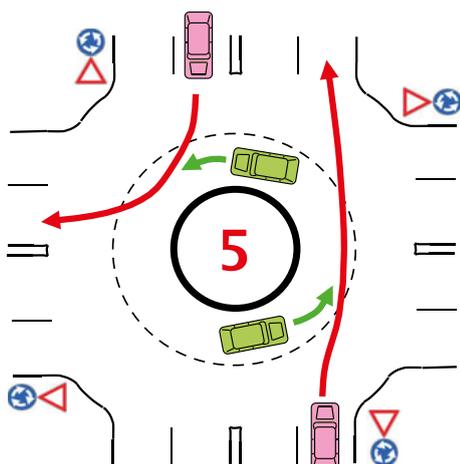
**2**  
 Chi circola nella rotatoria ha la precedenza  
**(auto verde)**



**3**  
 Chi circola nella rotatoria ha la precedenza,  
 anche se cambia corsia **(auto verde)**  
 (vedi figure nr. 1 e 2)



**4**  
 Chi cambia corsia non ha la precedenza.  
 Questo vale anche per chi esce dalla  
 rotatoria **(auto rosa)**



**ATTENZIONE!**

“Tagliando” la rotatoria s’invade la corsia (spazio) di chi circola correttamente (vedi figura nr. 5). Uscendo dalla rotatoria, o cambiando corsia, **ci si deve preoccupare di chi circola al proprio fianco.** Non è sufficiente guardare nello specchio laterale, ci si deve preoccupare, girando la testa, **di controllare l’angolo morto!** (spazio laterale non visibile negli specchi)